

Wykonane roboty drogowe 16 - 22.11.2015 TYDZ. 47

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
S7 km 37+800-37+950	Odhumusowanie	m3	2500	100%
S-7 km 33+100 - 33+300 P	Wykonanie wykopu	m3	3830	26%
S-7 km 31+500-31+800	Wykonanie wykopu	m3	575	26%
S7 km 33+430-33+500	Wykonanie wykopu	m3	1870	26%
S7 km 33+590-33+610 P	Wykonanie wykopu	m3	1290	26%
S7 km 37+600-37+650	Wykonanie wykopu	m3	150	26%
DD25 km 1+680-1+720	Wykonanie wykopu	m3	90	26%
DK7 Wola Rychnowska km 0+200-0+400	Wykonanie wykopu	m3	6210	26%
S-7 km 34+700 - 35+000	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	5275	33%
S-7 km 29+960-31+280	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1160	33%
S-7 km 33+680-33+730	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1870	33%
S7 km 31+040-31+160	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1220	33%
S7 km 36+230 + 36+560 P	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	m2	4725	100%
S-7 km 36+230 - 36+640	Nasyp	m3	225	57%
DD-21 km 1+070 - 1+140	Nasyp	m3	5120	57%
S7 km 30+400-31+280	Nasyp	m3	1435	57%
S7 km 36+450-36+640 P	Nasyp	m3	1750	57%
S7 km 35+550-36+290	Nasyp	m3	1645	57%
DD25 km 1+750-1+800	Nasyp	m3	90	57%
DK-7 Wola Rychnowska 0+317 - 0+400 P	Wzmocnienie skarpy lub zbocza gwoździami gruntowymi	m	1690	100%
DZ24 km 1+050-1+360	Wykonywanie warstwy odsączającej	m2	3200	43%
S7 km 29+350-30+350	Wymiana gruntu	m3	960	100%
DZ-26 km 0+900 - 1+500	e z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-	m2	3400	33%
DZ-26 km 0+000-0+220	e z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-	m2	1390	33%
DZ24 km 1+600-1+6660	e z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-	m2	600	33%
S7 km 34+700-35+220	Przywóz gliny z C1	m3	1665	100%
MOP P 35+750	Wywóz piasku na C1	m3	3690	100%
DK7 Wola Rychnowska/S7 km 31+500-31+800	ilowanie skarp wraz z formowaniem rowów drogow	m2	400	8%